

步骤 30: 检查净化控制电磁阀本身。

- 检查净化控制电磁阀本身 (参阅第 17 组 – “排放控制系统 – 蒸发排放物控制系统” P.17-11)。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 31。

否: 更换净化控制电磁阀。

步骤 31: 检查 EGR 控制电磁阀本身。

- 检查 EGR 控制电磁阀本身 (参阅第 17 组 – “排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 系统” P.17-15)。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 32。

否: 更换 EGR 控制电磁阀。

步骤 32: 检查 EGR 阀本身。

- 检查 EGR 阀本身 (参阅第 17 组 – “排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 系统” P.17-14)。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 33。

否: 更换 EGR 阀。

步骤 33: M.U.T.-II/III 执行器测试

- 项目 07: 燃油泵

正常: 可听到燃油泵工作的声音。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 34。

否: 检查燃油泵系统 (参阅 “检查程序 24” P.13A-264)。

步骤 34: 更换发动机 -ECU。

- 更换发动机 -ECU 后, 重新检查故障症状。

问: 故障症状是否持续存在?

是: 检查燃油中是否有异物 (水、煤油等), 必要时进行更换。

否: 检查结束。

检查程序 9: 起动车辆时发动机熄火 (停止运转)**故障症状解释**

- 发动机在启动时熄火可能是由于因火花塞有问题、踩下加速踏板时的空燃比不正确或其他故障而造成的发动机断火。

可能的原因

- 点火系统有故障
- 进气系统有故障
- 排气清洁系统有故障
- 发动机 -ECU 有故障

诊断程序**步骤 1. M.U.T.-II/III 故障诊断代码**

问: 是否设置了故障诊断代码?

是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-18)。

否: 转到步骤 2。

步骤 2. 检查 EGR 控制电磁阀本身。

- 检查 EGR 控制电磁阀本身 (参阅第 17 组 – “排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 系统” P.17-15)。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 3。

否: 更换 EGR 控制电磁阀。

步骤 3. 检查 EGR 阀本身。

- 检查 EGR 阀本身 (参阅第 17 组 – “排放控制系统 – EGR (排气再循环) 系统” P.17-14)。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 4。

否: 更换 EGR 阀。

步骤 4. 检查进气软管和进气歧管是否进气。

问: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 5。

否: 修理或更换插接器。